



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van SPM
Ter attentie van de heer J.M.A.F. Steijns

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake Stadionplein.

DATUM
8 april 2025
Verz. 9 april 2025

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
GH (Gerard) Wijnands

TELEFOONNUMMER
043 350 5242

ONZE REFERENTIE
2025.00583

E-MAILADRES
Gerard.Wijnands@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Steijns,

In uw brief van 12 februari jl. vraagt u aandacht voor de onderhoudstoestand van het Stadionplein bij de Geusselt, en met name van de parkeerplaatsen. Daarbij refereert u aan de vastgestelde nota IBOR2024-2028 waarin onder andere is gedefinieerd op welk kwaliteitsniveau verhardingen moeten worden gehouden, en waarin is aangegeven dat de veiligheid en de functionaliteit gewaarborgd moeten blijven.

U geeft aan dat tot tevredenheid van veel bewoners inmiddels in een aantal wijken is gestart met onderhoudswerkzaamheden aan verhardingen, maar dat uw fractie ook is benaderd over de huidige situatie op en aan het Stadionplein. Kennelijk zijn er onduidelijkheden met betrekking tot de verkeerstechnische situatie en zijn er zorgen over wortelopdruk, waardoor sprake is van grote hoogteverschillen van de klinkerbestrating.

De signalen omtrent het Stadionplein zijn aanleiding voor u geweest tot het stellen van een aantal vragen. Hieronder zullen wij deze achtereenvolgens herhalen, gevolgd door ons antwoord.

Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat de huidige situatie van de parkeerplaatsen bij het Stadionplein onwenselijk is en dat deze -zeker in het donker- kunnen leiden tot ongevallen?

Antwoord 1:

Uit de wegininspectie die in het kader van IBOR is gedaan, blijkt dat de toestand van de elementenverhardingen op delen van het Stadionplein te wensen over laat. Op die delen veroorzaken de opdrukende boomwortels inderdaad hoogteverschillen in de klinkerbestrating. Die wortelopdruk is met name op de "kopse kant" van de parkeervakken vastgesteld, dus aan de kant van de groenvoorzieningen. Op dat gedeelte van de parkeerplaatsen wordt in principe niet gereden of gelopen. Ook zijn er de afgelopen jaren geen ongeval meldingen ontvangen als gevolg van de onderhoudstoestand.

Vraag 2:

Kunt u aangeven of de situatie van de parkeerplaatsen van het Stadionplein aanleiding geven tot volledige rehabilitatie?

Schriftelijke vragen



DATUM
8 april 2025

a. Zo ja, op welke termijn dit na een goede integrale afstemming zou kunnen worden aangepakt?

Antwoord 2:

Voor wat betreft de elementenverhardingen wordt een algehele rehabilitatie van het Stadionplein (vervanging of groot onderhoud) wenselijk geacht, waarvan ook de aanpak van de wortelopdruk deel uitmaakt. Een dergelijke algehele rehabilitatie is echter op de korte termijn niet voorzien.

Antwoord vraag 2a.

In het NIBOR is jaarlijks een bedrag opgenomen ten behoeve van rehabilitatieprojecten. Die middelen zijn voor de korte termijn niet specifiek toegekend voor het Stadionplein.

Enige tijd was het voornemen om de rehabilitatie te koppelen aan een algehele herinrichting van het Stadionplein, al dan niet in combinatie met de realisatie van woningbouw op de zuidwestzijde van het plein. Daarmee zou ook de besteding van NIBOR-gelden slimmer kunnen plaatsvinden.

De eerdere planning was om die geïntegreerde aanpak in de komende 2-3 jaar uit te voeren, maar de huidige inzichten leren dat de planontwikkeling en –realisatie onzeker zijn en in ieder geval meer tijd zullen gaan vergen. Dat heeft met name te maken met de beperkte beschikbaarheid van (ontwerp)capaciteit, die om herprioritering ergo scherpe keuzes in de projecten vraagt. Zoals bekend hebben we bovendien te maken met recentelijke nadelige ontwikkelingen in de huidige stikstofcrisis, waarbij we in afwachting zijn van een door het kabinet aangekondigd plan om die crisis aan te pakken.

Vraag 3:

Bent u bereid de verkeerstechnische inrichting van het Stadionplein te toetsen in relatie tot de verkeersveiligheid?

Antwoord 3:

Uw nadere toelichting die wij ten aanzien van dit punt desgevraagd ontvingen leert dat u signalen kreeg over onduidelijkheden in de inrichting van het parkeerterrein, alsook in de bebording en aangegeven rijrichtingen (door middel van pijlen en andere wegmarkeringen op het wegdek).

Wij ontvingen geen signalen over genoemde zaken, noch zijn ons signalen bekend dat er zorgen zijn omtrent de verkeersveiligheid in dat verband. Niettemin zullen wij de verkeerstechnische inrichting bij een toekomstige rehabilitatie en/of herinrichting van het Stadionplein vanzelfsprekend opnieuw toetsen.

Conclusie

Uit onze beantwoording van uw vragen onder 1 en 2 blijkt dat een algehele rehabilitatie van het Stadionplein binnen afzienbare tijd niet is voorzien.

Tegelijkertijd zijn wij met u van mening dat de toestand van de elementenverhardingen op delen van het Stadionplein te wensen over laat. Dat heeft ons doen besluiten om binnenkort een inspectie uit te laten voeren en - daar waar dat uit veiligheidsoogpunt dringend noodzakelijk wordt geacht - plaatselijk tijdelijke onderhoudswerkzaamheden uit te laten voeren.



DATUM
8 april 2025

Wij vertrouwen erop u hiermede naar tevredenheid te hebben bericht.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen